Lor vélo

Découvrez la lorraine à vélo

# La Meurthe à vélo
# de Nancy (gare) à Lunéville (gare)

www.lorvelo.fr

## La Meurthe à vélo

## de Nancy (gare) à Lunéville (gare)
## Etape 2 : 42 km

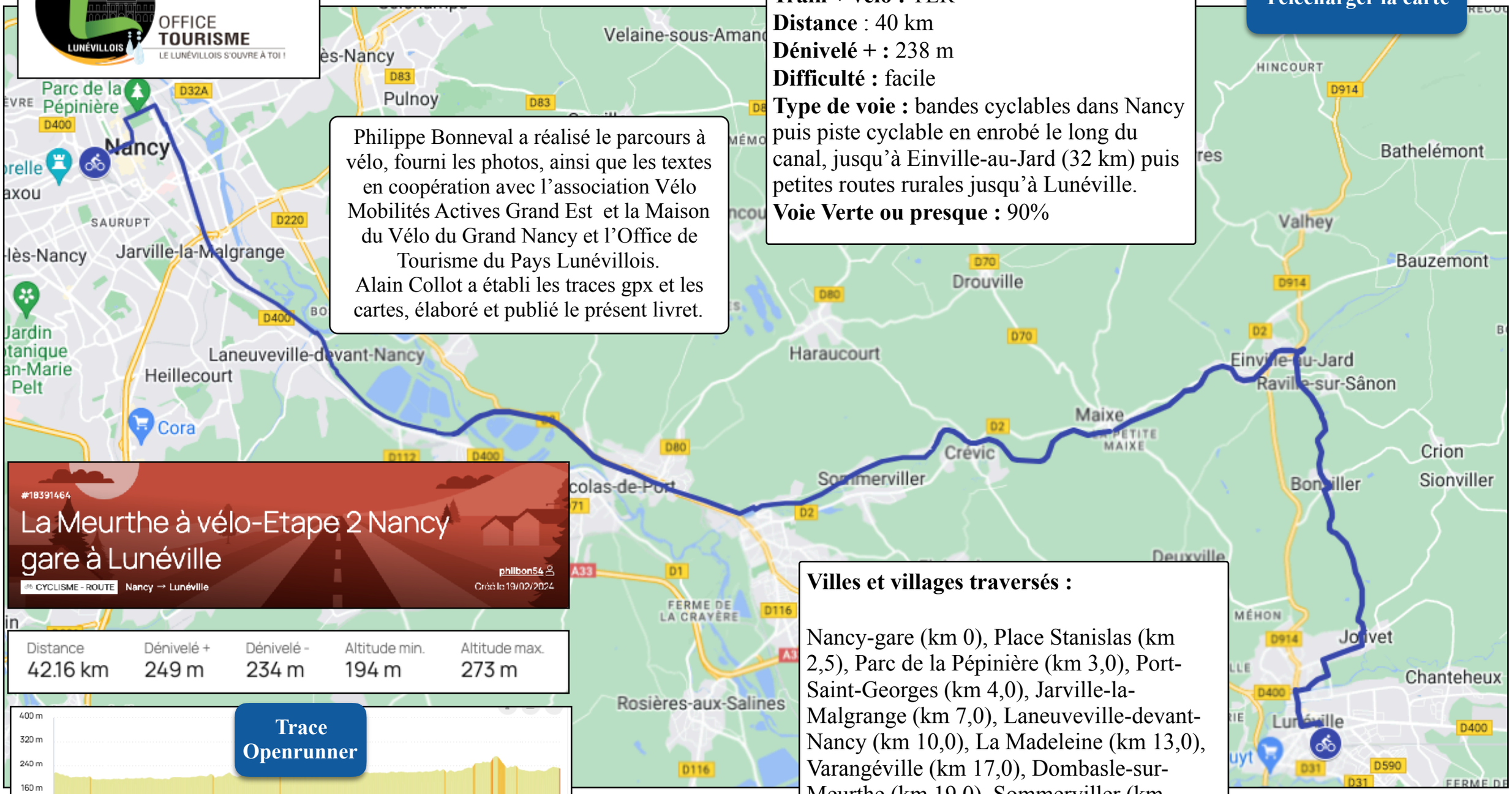
# La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville
# Etape 2 : 42 km

## Informations générales

**Départ** : Nancy gare
**Parking :** 3 parkings payants mitoyens de la gare. Parking gratuit mitoyen du château dans la cour du Rocher.
**Arrivée :** Lunéville gare
**Train + vélo :** TER
**Distance** : 40 km
**Dénivelé + :** 238 m
**Difficulté :** facile
**Type de voie :** bandes cyclables dans Nancy puis piste cyclable en enrobé le long du canal, jusqu'à Einville-au-Jard (32 km) puis petites routes rurales jusqu'à Lunéville.
**Voie Verte ou presque :** 90%

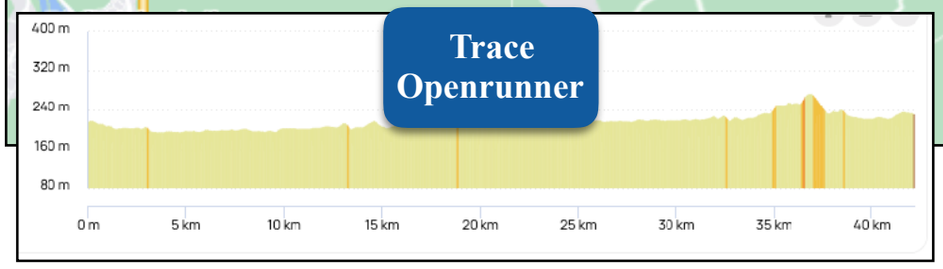
Philippe Bonneval a réalisé le parcours à vélo, fourni les photos, ainsi que les textes en coopération avec l'association Vélo Mobilités Actives Grand Est et la Maison du Vélo du Grand Nancy et l'Office de Tourisme du Pays Lunévillois.
Alain Collot a établi les traces gpx et les cartes, élaboré et publié le présent livret.

Télécharger la carte




#18391464
La Meurthe à vélo-Etape 2 Nancy gare à Lunéville
CYCLISME - ROUTE Nancy → Lunéville
philbon54
Créé le 19/02/2024

| Distance | Dénivelé + | Dénivelé - | Altitude min. | Altitude max. |
|---|---|---|---|---|
| 42.16 km | 249 m | 234 m | 194 m | 273 m |




Trace Openrunner

**Villes et villages traversés :**

Nancy-gare (km 0), Place Stanislas (km 2,5), Parc de la Pépinière (km 3,0), Port-Saint-Georges (km 4,0), Jarville-la-Malgrange (km 7,0), Laneuveville-devant-Nancy (km 10,0), La Madeleine (km 13,0), Varangéville (km 17,0), Dombasle-sur-Meurthe (km 19,0), Sommerville (km 22,0), Crévic (km 24,0), Maixe (km 27,5), Einville-au-Jard (km 32,0), Bonviller (km 35,0), Jolivet (km 39,0), Lunéville château (km 39,5), Lunéville gare (km 42,0)

# Points d'intérêt sur le parcours
# POI
# (Points d'Orientation et d'Information)

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

**Au pays des salines et du château des Lumières**

En sortie de l'agglomération, à partir de Laneuveville-devant-Nancy, nous découvrons (après être passé sur le pont-canal qui enjambe la Meurthe), les bassins de décantation des industries du sel. Nous pénétrons dans la partie Meurthe-et-Mosellane du premier des trois pays du sel, en Lorraine : Varangéville/Dombasle ; Château-Salins/Dieuze ; Sarralbe. Cet « or blanc » est traité dans différentes industries chimiques que nous traversons. Elles s'élèvent, dans la campagne, le long du canal de la Marne-au-Rhin, comme des cathédrales métalliques qui semblent vouloir masquer la majestueuse basilique de Saint-Nicolas de Port. Une très belle piste cyclable, aménagée, en 2023, sur les berges de ce canal, nous éloignera provisoirement des rives de la Meurthe mais elle nous offre l'opportunité d'un tronçon sécurisé entre Jarville et Einville-au-Jard. A l'approche de ce village, nous apercevons, sur l'autre rive du canal, le majestueux chevalement de ses salines construites dans les années 1872 (extrémité du 2ème pays du sel : le Saulnois). Nous quitterons alors le canal, bifurquerons sur la droite pour rejoindre Lunéville par une petite route de campagne. Après avoir traversé la Vezouze nous longeons le parc des Bosquet du château de Lunéville. Il fut construit au début du XVIIIe par Léopold 1er, duc de Lorraine, qui se marie avec Elisabeth-Charlotte d'Orléans, duchesse de Bar, nièce de Louis XIV. Il confie le chantier à Germain Boffrand. Lunéville devient le « petit Versailles Lorrain ».

Chef-d'œuvre de l'architecture du XVIIIe siècle, le château fut ensuite la demeure du duc de Lorraine Stanislas Leszczynski. Ce philosophe et mécène des Lumières (1737-1766) y mena une vie princière au milieu d'une cour importante plaçant Lunéville parmi les plus brillantes cours européennes du XVIIIe siècle. À Lunéville, comme dans la plupart des résidences princières de l'époque moderne, la mise en scène de la science participe à une politique de prestige. Un cabinet de physique, appelé « salle des machines », est créé. Il est dédié à l'enseignement par l'expérience et fait la renommée du château au début du XVIIIe siècle. Formé à Londres aux nouvelles théories de Newton, Philippe Vayringe en supervise l'aménagement, en tant que « machiniste et horloger » de Léopold. Progrès technique et vie de cour sont également très associés à Lunéville. Le château devient un carrefour dans la diffusion européenne des idées nouvelles. Elles y sont incarnées par des savants, comme le mathématicien Maupertuis ou le physicien La Condamine et des philosophes, à l'image de deux des plus grands esprits de leur époque, Montesquieu et Voltaire.

Le château est devenu propriété du Conseil Départemental de Meurthe-et-Moselle en 2000**.** Chaque jour, il vise à rendre mémoire au passé tout en regardant vers l'avenir, à travers des projets et une programmation culturelle qui se veulent riches et variés. Le Parc des Bosquets et la cour du château, sont en accès libre, en journée, toute l'année (hors événements particuliers).

# Nancy gare et place Thiers (km 0)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

La gare SNCF est située sur la ligne Paris-Strasbourg, Nancy-Metz et sur la ligne de Nancy à Saint-Dié des Vosges. Elles proposent 19 gares SNCF le long des 100 premiers kilomètres du parcours de la Meurthe à vélo soit une moyenne d'environ une gare tous les 5 km.

L'église Saint-Léon une église de style gothique bâtie de 1860 à 1877 par l'architecte Léon Vautrin (1820-1884).

La Brasserie l'Excelsior, créée par les brasseries Moreau de Vézelise, fut ouverte en 1911. C'est un des plus beaux exemples de l'Art nouveau et surtout le plus émouvant témoignage de ce que fut l'Ecole de Nancy. Cet ensemble décoratif unique est le fruit de la collaboration exemplaire de Louis Majorelle, Jacques Grüber et Antonin Daum, qui demeurent les hérauts de l'École de Nancy après la mort d'Émile Gallé. Les vitraux de Grüber ornent les larges baies de fougères, de pins et de feuilles ginkgo biloba. Au sol, une mosaïque de Pèlerin dessine de larges palmes stylisées. Le mobilier en acajou massif de Cuba, conçu par Majorelle, associe ses couleurs chaudes à l'essence exotique des lambris en tamarinier. Trois cents becs lumineux de Daum, des lustres et des appliques en cuivre ciselé éclairent les voussures du plafond où serpentent de grandes fougères.

Le magasin « Au Duché de Lorraine Biscuiterie Confiserie Bergamotes et Macarons de Nancy ». Le mobilier de cette maison, Lefevre-Lemoine, fondée en 1840 est protégé au titre des

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# de la gare SNCF de Nancy à la Ville Vieille-Leopold

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Quitter la place Thiers sur la gauche par la rue Mazagran. Suivre ensuite, sur la droite, la direction du quartier Ville Vieille-Léopold par la rue de Serre.

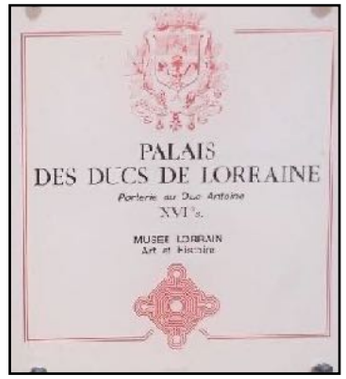
Arrivé au bout de la place Carnot, bifurquer sur la gauche pour suivre la bande cyclable le long du Cour Léopold. Passer devant l'immeuble de la présidence de l'Université de Lorraine. Au feu tricolore de l'extrémité de la place, bifurquer en oblique, sur la droite, pour emprunter le boulevard Charles V puis, au 2ème feu, prendre sur la droite, la rue Henri Deglin qui conduit à la Porte de la Citadelle. Cette porte, de style Renaissance, fut construite en 1598. Elle délimite les quartiers de la Ville Vieille-Léopold et du Faubourg des trois maisons. Ne résister pas au plaisir de la traverser à vélo pour ressortir, dans la Grande-Rue, sous la majestueuse Porte de la Craffe.

.La Porte de la Craffe, de style gothique, est un imposant vestige des fortifications médiévales, érigée au XIVe S.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

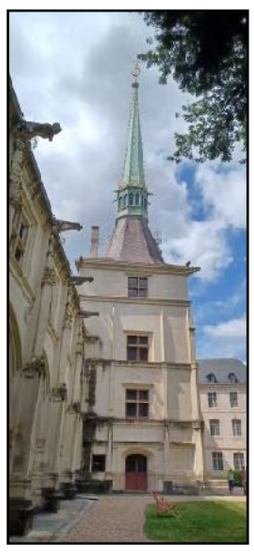
# de la Ville Vieille-Léopold à la Place Stanislas par la Grande-Rue et le palais ducal

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**



La Grande-Rue est aménagée en zone piétonne mais est accessible aux vélos. Elle vous permet de découvrir la ville vieille-Léopold. Elle longe l'église des Cordeliers (qui renferme les tombeaux des Ducs de Lorraine), le palais des Ducs de Lorraine (devenu Musée lorrain) et la basilique Saint-Epvre.

Le musée lorrain est situé au cœur de la Ville Vieille. Il témoigne de la remarquable vie artistique et culturelle régionale. Il fut créé en 1851 par la Societé d'Archéologie lorraine. Il fait l'objet actuellement d'un important projet de rénovation et d'extension. Sa réouverture est programmée pour 2029 mais son jardin est ouvert pendant l'été.



Construite au XVIe siècle, la porterie était l'accès principal du palais ducal. Sa décoration mettait à l'honneur le duc Antoine de Lorraine à travers sa statue équestre sculptée par Mansuy Gauvin. Détruite à la révolution, celle-ci fut remplacée par une copie exécutée par Giorné Viard en 1851.

# de la Ville Vieille-Leopold à la Place Stanislas par la basilique Saint-Epvre et la place de la Carrière

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

La basilique Saint-Epvre est la troisième église construite à cet emplacement depuis la fondation de la paroisse Saint-Epvre en 1080. L'église actuelle, de style néo-gothique, est achevée en 1875. Elle est élevée au rang de basilique mineure par le pape Pie IX en 1874.

Le Palais du gouvernement fut érigé en 1753 par Héré pour héberger l'intendant de France, administrateur du duché de Lorraine. Il ferme la place de la Carrière côté vieille ville. Son jardin s'étend sur une surface de 8 800 m² dans lequel se trouve des plantations d'érables et deux platanes de plus de 5 m de circonférence plantés sous Stanislas, qui auraient donc plus de 260 ans.

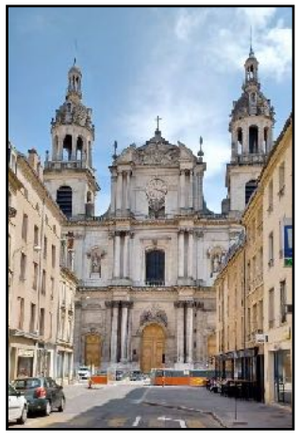
Construit au XVIIIème siècle par Emmanuel Héré, architecte durant le règne du duc Stanislas, le Nouveau Palais de l'Intendance est le lieu de résidence de Antoine-Martin Chaumont de la Galaizière alors représentant du pouvoir royal français. En 1766, à la mort de Stanislas, la Lorraine revient à la France et Jacques-Philippe de Choiseul-Stainville, alors gouverneur, réclame ce Palais et en fait son lieu de résidence. Pendant de longues années, ce Palais, reconnu au Patrimoine Mondial de l'Unesco, est occupé par le général commandant à savoir le gouverneur de Nancy. En 2000, l'armée a cédé le Palais à la ville de Nancy, qui l'intègre dans le programme des Musées Lorrains et l'ouvre au public.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# Place Stanislas (km 2,5)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Créée en 1755, la place Stanislas est considérée comme la plus belle place royale d'Europe, joyau de l'ensemble architectural du XVIIIème siècle. Elle fut inscrite, en 1983, sur la liste du Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO. Edifiée par Emmanuel Héré, elle est entourée de grilles finement ouvragées et réhaussées d'or, réalisées par le ferronnier Jean Lamour, et de fontaines majestueuses dessinées par Barthélémy Guibal. L'Hôtel de Ville, l'Opéra-Théâtre et le musée des Beaux-Arts occupent une partie de la Place. Nancy est appelée la Ville aux « portes d'Or ». Cette place a été classée Monument Préféré des Français 2021. L'office de tourisme est situé sur la place, à côté de la mairie.



# Parc de la Pépinière (km 3,0)

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville Etape 2 : 42 km**

Parc de la Pépinière Royale créé de 1765 à 1772 par l'ingénieur François Michel Lecreulx. Elle avait pour vocation de fournir des arbres pour border les grandes routes mais aussi pour garnir les parcs des particuiers qui en faisaient la demande. La pépinière fut transformée en jardin public à partir de 1836. Vous y trouverez une roseraie, des aires de jeux et manèges pour les enfants, des tables de pique-nique, une brasserie, des locations de rosalies et des toilettes publiques.

Pénétrer dans le parc par l'allée du haut jusqu'au kiosque à musique puis bifurquer, sur la droite, pour traverser le parc par l'allée centrale. Des aires de jeux pour enfants et de pique-nique sont installés sur la droite des jets d'eau. Ressortir du parc par l'allée Jacques Huriet qui donne sur le Bd du 26ème R.I.

La circulation des vélos est autorisée sur les grands axes revêtus en enrobé.

# du Parc de la Pépinière au Port Saint-Georges (km 4,0)

Au feu tricolore de la sortie du parc, poursuivre tout droit par la rue Lecreulx en direction (sur la droite) du quai Lecreulx où l'on rejoint la piste cyclable et l'itinéraire de la véloroute V 50 Voie Bleue dont on suivra le balisage jusqu'à Laneuveville-devant-Nancy. Nous longeons le canal de la Marne-au-Rhin commencé en 1838 et ouvert à Nancy en 1853. Long de 314 km il comprenait, à l'origine 178 écluses qui permettaient de rejoindre le réseau navigable de l'Ile-de-France via le canal latéral à la Marne (Vitry-le-François) au Rhin (Strasbourg).

Nous apercevons sur l'autre rive, deux anciens silos à grain de la Sté VILGRAIN, construits vers 1920/1930, qui ont été réhabilités en appartements en 2001.

Le pont levant du Faubourg Ste Catherine a été installé en 1929 pour remplacer le pont tournant jugé insuffisant et d'un maniement difficile (Les ponts levants ont l'avantage de mettre en action des tabliers très longs et très larges dans un espace de temps très restreint, sans que les forces humaines entrent en jeu).

Au moment de bifurquer sur la gauche pour longer les quais du port, vous apercevez, en face, la Porte Sainte-Catherine qui fut construite vers 1761 par Richard Mique en l'honneur de la femme du roi Stanislas. Une fresque murale, située sur la façade de l'ancienne école national d'agronomie, représente Stanislas Leszczynski.

# Port Saint-Georges (km 4,0)

Le port, d'une capacité de 40 emplacements, accueille environ 1 000 bateaux par an. Il est labellisé Pavillon Bleu et Accueil Vélo car équipé d'installation de réparation de vélos, d'une borne de gonflage, de sanitaires, d'une table de pique-nique et de consignes. A proximité est aménagé une aire pour camping-cars (19 emplacements) et un parking pour voitures.

Après avoir longé les quais du port, passer sous le pont de la rue des Tiercelins et emprunter la piste cyclable qui longe le canal de la Marne au Rhin jusqu'à Jarville.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# du port Saint-Georges à Jarville La Malgrange

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Centre de Réadaptation des personnes accidentées de la vie

Centre commercial Auchan doté d'un grand parking gratuit. En passant sous les 2 ponts de la M 674 vous entrez dans la ville de Jarville.

Emprunter la passerelle qui enjambe le canal et vous permet de changer de rive pour rejoindre la piste cyclable en direction de Laneuveville. (PM : Au pied de cette passerelle, si vous poursuivez tout droit, une voie cyclable en terre vous permet d'accéder au centre-ville de Jarville. A proximité de la mairie, une piste cyclable dénommée la voie verte du Fonteno vous mène jusqu'à la gare SNCF de Jarville, commune aux deux lignes Nancy / Strasbourg et Nancy / Pont Saint-Vincent.)

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# Jarville La Malgrange (km 7,0)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

A l'extrémité de la passerelle qui enjambe le canal, bifurquer sur la droite. En bas de la pente, tourner sur la gauche en direction de Laneuveville puis longer l'écluse N° 26 de Jarville-la-Malgrange.

Pont de la rue Gabriel Fauré.

Aires de pique-nique et de jeux pour enfants en bordure du quartier de La Californie.

# de Jarville à Laneuveville-devant-Nancy

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Passerelle Abbé Pierre qui permet de rejoindre le centre-ville, le château de Montaigu et le Féru des sciences (Ancien musée du fer). Elle marque non seulement la limite territoriale avec la commune de Laneuveville mais également le changement de paysage qui devient plus rural surtout avec la proximité de la Meurthe que l'on retrouve à notre gauche.

Bassin de liaison avec le Canal de Jonction de Nancy. Ce canal relie le Canal de la Marne-au-Rhin et le Canal des Vosges. Ouvert en 1887, il comprend 18 écluses sur 10 km. Il permet un gain de 55 km évitant d'emprunter les boucles de la Moselle. L'itinéraire cyclable commun aux Boucles de la Moselle et à la V50 Voie Bleue longe ce canal de jonction jusqu'à Messein. Le pont métallique qui enjambe le canal permet de rejoindre le centre-ville de Laneuveville et sa gare SNCF.

# Laneuveville-devant-Nancy (km 10,0)

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

La passerelle métallique, située sur la gauche, permet de traverser, à vélo, la Meurthe, entre Laneuveville et Art-sur-Meurthe. Elle offre un très beau panorama sur la Meurthe et la chartreuse de Bosserville. Un panneau d'interprétation des milieux de vie informe sur la diversité des oiseaux de la vallée de la Meurthe.

Traverser la route d'Art-sur-Meurthe (RD126) pour rejoindre sur le trottoir d'en face la bande cyclable en direction de La Madeleine et Varangéville.

Le pont métallique offre une belle vue sur le canal et permet d'accéder à l'écluse N°25.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# de Laneuveville-devant-Nancy à La Madeleine (km 13,0)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Dès la sortie de Laneuveville bifurquer à droite pour emprunter la voie verte qui rejoint progressivement l'ancien chemin de halage du canal de la Marne au Rhin.

Vous longez, sur la gauche, les bassins de décantation de l'usine chimique NOVACARB qui produit et commercialise depuis 160 ans du bicarbonate et du carbonate de sodium.

Aire de pique-nique à proximité de l'écluse n°24 de La Madeleine.

# de Laneuveville-devant-Nancy à La Madeleine (km 13,0)

Poursuivre tout droit en direction de Varangéville et Dombasle.

Pont-canal de La Madeleine également dénommé Pont-canal de Saint-Phlin du nom du quartier situé à proximité. Ce pont-canal fut construit en 1852. Il est constitué de 7 arches qui enjambent la Meurthe. Il supporte également les voies ferroviaires de la ligne Paris/ Strasbourg et Nancy / Saint-Dié-des-Vosges fréquentées notamment par les TGV. On aperçoit à l'horizon, au-dessus des champs, la basilique Saint-Nicolas-de-Port.

# Varangéville (km 17,0)

L'arrivée sur Varangéville se poursuit, en bordure du canal, sur une piste cyclable réalisée, en 2023. Elle permet d'apercevoir au loin la basilique de Saint-Nicolas de Port aux allures de cathédrale. Sur la gauche, nous longeons les installations d'une mine de sel (dernière mine de sel de France en activité) et de l'usine des salines de l'Est qui peut être visitée (2 visites / jour). Elles permettent de descendre à 160 m sous terre et de découvrir le musée qui s'étend sur 1580 m².

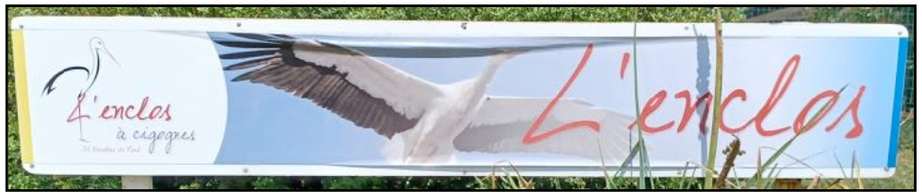
Si vous souhaitez visiter le magnifique patrimoine de la ville de St Nicolas-de-Port (Basilique chère au cœur des lorrains, Musée Français de la Bière, Musée du Cinéma et de la Photographie, Parc à cigognes) il convient de sortir de la piste cyclable au passage aménagé, sur la gauche, devant l'usine des salins. Suivre le balisage, indiquant la basilique à 1,3 km, qui vous amènera à traverser les 3 ponts qui enjambent le canal, la voie ferrée (gare de Varangéville à proximité) puis la Meurthe. Le parcours de cette variante très culturelle s'effectue en 5 km.

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

# Saint-Nicolas-de-Port (variante 5 km AR)

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Après avoir bifurqué, sur la droite, au feu tricolore, traversé les 2 ponts du canal et de la voie ferrée, vous pénétrez dans Saint-Nicolas-de-Port par le pont sur la Meurthe. En suivant la direction des musées vous longez successivement les installations des anciennes Filatures et Tissages, (créées en 1931 sur la base d'anciennes filatures de laine qui remonteraient à 1789), l'usine hydroélectrique du Champy et les habitations pour le personnel.



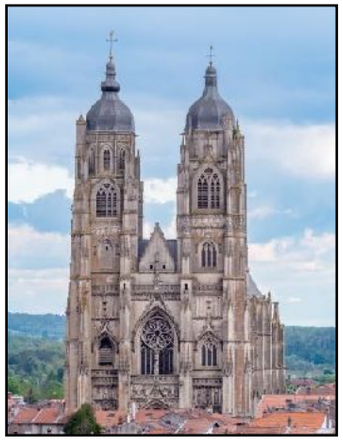
Poursuivre par la rue du canal et la rue du Jeu de Paume pour accéder à l'enclos des cigognes blanches. Inauguré en 1994, cet enclos a favorisé leur réintroduction qui repose cependant à une réalité historique. En effet, dès 1444 et ensuite au 19ème S est relaté la présence de cigognes en M & M. En août 1976 puis en 1992 une quarantaine de cigognes fait étape sur les tours de la basilique et les cheminées des brasseries. L'enclos a permis 650 naissances.

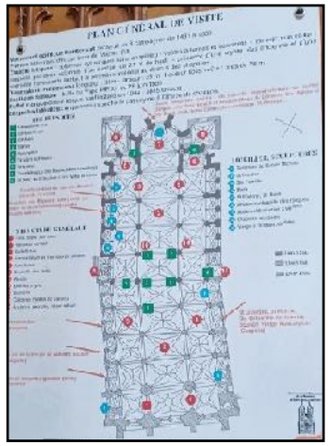
Le Musée Français de la Brasserie et la tour de brassage sont installés dans une ancienne brasserie créée en 1931. Il est géré par des bénévoles passionnés.

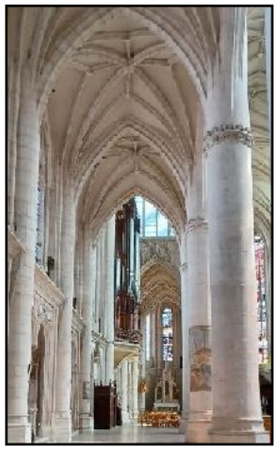
Le Musée du Cinéma et de la Photographie permet de découvrir la fabuleuse histoire de l'image animée à travers 3 000 objets exposés en permanence.

Emprunter la rue Charles Courtois pour accéder à la basilique.

# Saint-Nicolas de Port basilique







La basilique Saint-Nicolas-de-Port, de style gothique, fut construite à partir de 1495 pour accomplir le vœu du Duc René II, vainqueur du Téméraire, lors de la bataille de Nancy. C'était l'âge d'or du duché de Lorraine où Saint-Nicolas-de-Port était la plus importante ville. Le pèlerinage attirait les marchands de l'Europe entière. La hauteur de la basilique est semblable à celle des cathédrales de Paris et Strasbourg ; la façade est la 3ème plus haute façade de France. Les colonnes élancées qui soutiennent la retombée des voutes sont les plus hautes d'Europe (21,50m. La basilique fut restaurée après la guerre de 1940 grâce à un don de 7 millions de dollars de Camille Croué-Friedman, née à Saint-Nicolas-de-Port en 1890 qui a fait fortune aux Etats-Unis et qui exprima sa reconnaissance à Saint-Nicolas de l'avoir sauvé d'un naufrage en 1933.

L'association Connaissance et Renaissance de la Basilique (située à quelques pas de l'entrée de la basilique) permet de découvrir l'histoire et l'architecture de ce monument ainsi que la vie de Saint-Nicolas que la tradition évoque comme ancien évêque de Myre en Lycie (actuelle Turquie). Saint-Nicolas est devenu le saint patron de la Lorraine mais il est également vénéré dans les pays riverains de Lorraine.

La gare SNCF de Varangéville est commune à Saint-Nicolas-de-Port. Elle est située à l'extrémité de la rue du Colonel Fabien, en bordure du canal.

# de Varangéville à Dombasle-sur-Meurthe

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Gare SNCF de Varangéville – Saint-Nicolas-de-Port

Panneau à la mémoire des charretiers et de leurs chevaux (qui ont remplacé la traction humaine à la fin des années 1900) de la Sté de halage du Nord-Est qui portaient généralement un large chapeau imperméable.

Ecluse n°23 de Varangéville

A l'extrémité de la voie verte, la piste cyclable arrive à un STOP qui marque la liaison avec la rue d'Alsace. Elle est aménagée en chaussée à voie centrale banalisée comportant 2 bandes cyclables latérales (Chaucidou).

# Dombasle-sur-Meurthe (km 19,0)

Le parcours cyclable longe les installations de l'usine SOLVAY et passe sous la passerelle de connexion des différents ateliers. Cette usine est membre du groupe belge de chimie, fondé en 1863, quand Ernest Solvay a découvert comment produire industriellement le carbonate de sodium (soude) à partir du calcaire, de la houille (aujourd'hui remplacée par des Combustibles Solides de Récupération) et du chlorure de sodium (sel) ; il est notamment utilisé dans la fabrication du verre, la métallurgie et la détergence. En 2023 SOLVAY représente 9 000 collaborateurs dont 1 400 sur 7 établissements en France. Ernest Solvay est cofondateur, en 1900, avec Ernest Bichat d'un institut électrotechnique à Nancy devenu, en 1948, l'ENSEM.

Le port de Dombasle sur le canal fut mis en service en 1927 pour faire face à l'intense trafic sur le canal et à l'extension de la flotte de l'usine Solvay qui comprenait plus de 160 péniches. Il permettait l'amarrage de 65 bateaux sur une longueur de 283 m et 90 m de large.

Le pont Pierre Escuras a été érigé en 1948 et remplacé par un nouveau pont achevé à l'été 2024. Il porte le nom d'un jeune élève-gendarme, qui rejoignit la résistance. Il est mort au combat en tentant d'empêcher les allemands de détruire un pont de Dombasle.

# de Dombasle-sur-Meurthe à Sommerville

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Ecluse n° 22 de Dombasle

Ecluse n°21 de Sommerville

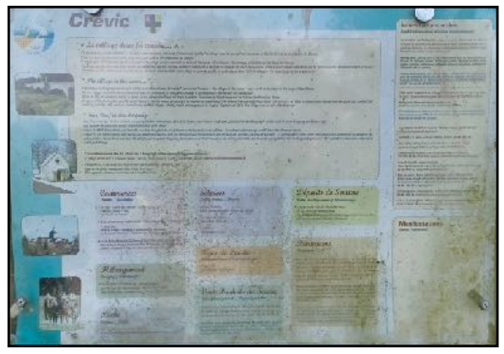
Aire de pique-nique de Sommerville

# Sommerville (km 22,0)

Ecluse n°21 de Sommerville

Ecluse n°21 de Crévic

# Crévic (km 24,0)



Aires de pique-nique et panneaux d'accueil du Pays du Sânon

LorVélo
Découvrez la lorraine à vélo

**de Crévic à Maixe**

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

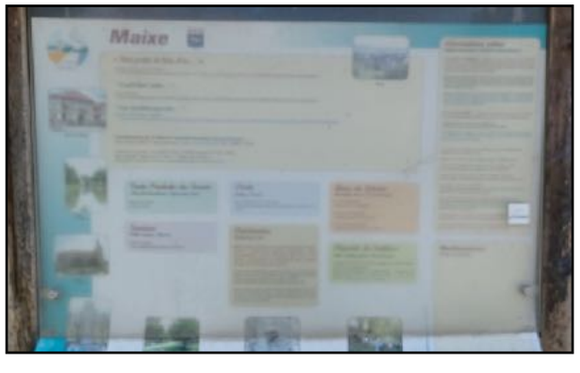
La piste cyclable longe la vallée de la rivière Sânon dont la confluence avec la Meurthe se trouve entre Varangéville et Dombasle. Longue de 49 km, sa source est située à proximité des étangs de Réchicourt.

# Maixe (km 27,5)

La nécropole de Courbesseaux, créée en 1920, regroupe les dépouilles de 2679 soldats morts pour la France lors de la bataille du Grand Couronné, en août et septembre 1914. Elle est située à 7,2 km de la voie verte.

La commune de Maixe comprend 3 grands quartiers séparés de quelques centaines de mètres : Grand Maixe situé au cœur du village correspondant à l'appellation de village-tas dans la typologie lorraine. Petit Maixe correspondant au village-rue. Le hameau de l'ancienne Saline de Maixe exploitée de 1881 à 1966.

Aire de pique-nique située juste après le pont de la route départementale RD70.



# Einville-au-Jard(km 32,0)

## Einville-au-Jard Salines, écluse N°18 et PC d'itinéraire

Aire de pique-nique située juste avant l'écluse n°19, sur l'autre rive du canal. Elle est accessible depuis la voie verte par le pont de l'écluse.

Ecluse n°19 de Maixe

Chevalet et puits de l'ancienne mine Saint-Laurent

Usine de la saline artisanale d'Einville. Depuis 2016, elle a été rachetée par le groupe des Salins du Midi et des Salines de l'Est qui exploite la mine de Varangéville. 19 salariés y travaillent pour extraire de la saumure depuis les couches de sel situées à 200 m de profondeur. La saumure est ensuite évaporée dans la raffinerie afin d'en extraire du sel fin de cuisine et du sel compacté pour les lave-vaisselles, piscines ou adoucisseurs. Cette unité produit 28 000 tonnes/an.

Ecluse n° 18 d'Einville-au-Jard siège du poste de commandement interconnecté de gestion des écluses du canal de la Marne au Rhin et du canal des Vosges soit près de 340 km de linéaire. Une étape vers un poste de commandement unique pour le territoire Nord-Est en 2030 qui comprend environ 700 agents VNF et 1 300 km de voies navigables, complétés de 450 agents chargés de l'entretien des abords et des ouvrages comme les écluses, barrages, ponts-canaux ou les maisons éclusières.

# Einville-au-Jard Port

Le port de plaisance est un lieu bucolique équipé de table-bancs. Il donne accès à de nombreux commerces. Il fut aménagé en 1853. Les péniches s'arrêtaient pour charger du sel ou des céréales.

Usine SANDERS de production d'alimentation pour bétail et animaux

Un itinéraire de découverte du village permet de découvrir, au départ du port, le patrimoine de cet ancien village. Il est composé de 17 panneaux et 19 pupitres. Il met notamment en valeur les vestiges du château du XVIII°S, de l'ancienne synagogue et de l'ancien presbytère, des rues du Pont, du Puits Gros Yeux, du Cardinal Mathieu ainsi que des anciennes brasseries.

Passer sous le pont de la RD 914 puis bifurquer après les barrières sur la droite pour emprunter le virage en épingle à cheveux. Vous quittez la poste cyclable de la V52 pour emprunter les rues d'Einville puis de petites routes jusqu'à Lunéville en suivant le balisage (de couleur verte) de la véloroute V 534 qui relie, sur voie partagée, Einville à Lunéville (8km) puis Raon l'Etape dans les Vosges (56 km). Prendre la direction de Lunéville et Bonviller.

# Einville-au-Jard centre village

**La Meurthe à vélo de Nancy à Lunéville Etape 2 : 42 km**

Au STOP bifurquer sur la gauche pour emprunter la Grande Rue puis à nouveau à gauche au carrefour suivant pour prendre la RD 160 en direction de Raville. Suivre le balisage en vert.

Einville est le siège de la CC du Pays du Sânon qui regroupe 27 communes. Sa dénomination « au Jard » désigne le « jardin » ou plus précisément le « parc » du château. En effet, l'origine d'Einville remonte au temps des Romains car le village était une étape entre les villages de Marsal/Vic-sur-Seille et le Pays d'Epinal. (Ces 2 villages de Marsal et Vic-sur-Seille, comme leur nom l'indique, furent depuis 3 000 ans, aux époques gauloise, romaine, au Moyen Age, jusqu'au XVIII°S, un haut-lieu d'extraction du sel. Elles sont situées au cœur d'un territoire désormais appelé le Pays Saulnois. Pour mémoire la mer s'est retirée de la Lorraine, comme du bassin parisien, il y a plusieurs millions d'années lors du basculement des Vosges lié à l'émergence des Alpes à la suite des mouvements de tectonique de la plaque africaine qui est entrée en collision avec la plaque européenne entre 200 et 40 millions d'années.)

A l'époque romaine, Einville était la cinquième station postale de la voie romaine qui reliait Lyon à Cologne. Dans l'« Histoire de la Lorraine » Einville est désignée seconde ville du Duché entre 1200 et 1550. Un château fort fut édifié au XIII°S puis brûlé puis reconstruit au XVIII°S sous les ducs Léopold et Stanislas mais finalement démoli en 1771 lors du rattachement de la Lorraine à la France.

La rue du Pont (ancienne rue de la Porte) nous conduit à la Maison de la Halle où se tenaient, après 1570, les anciennes halles, lieux de marché public le samedi et de 2 foires annuelles. Remarquer les belles portes en ogive.

# de Einville-au-Jard à Bonville

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

Pont sur la rivière Sânon

Au carrefour des routes de Raville et Bonviller suivre, tout droit, le balisage par la route communale C 7 en direction de Bonviller qui longe une aire de jeux équipée de toboggans et de balançoires.

Einville a bénéficié d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local, à voie métrique, qui reliait Lunéville. Elle a fonctionné de 1902 à 1942.

# Bonviller (km 35,0)

Bonviller est membre de la CC du Pays du Sânon.

Aire de jeux et de pique-nique située à l'entrée du village.

Place du gayoir et, en arrière-plan, l'église Saint-Blaise du XV°S remaniée au XVIII°S. Le gayoir est une appellation lorraine pour désigner un bassin destiné à laver et délasser les chevaux.

Mairie

Ecole communale

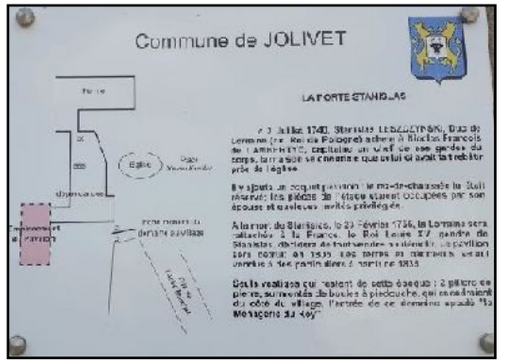
Panneau d'information sur le sentier de randonnée dénommé « Circuit des 4 villages ».

# de Bonviller à Jolivet

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

A la sortie de Bonviller, bifurquer sur la gauche et suivre le balisage en direction de Jolivet et Lunéville. Une petite côte vous offre un beau panorama sur le plateau lorrain. Vous longez un terrain militaire et une zone de captage.

# Jolivet (km 39,0)




Jolivet est une commune qui appartient à l'unité urbaine de Lunéville. Son nom viendrait du nom donné à cette colline par le roi-duc Stanislas où il aimait chasser. Il disait « *au mont joli, je vais* ».

A l'extrémité de la rue Abbé Charles Marchal, bifurquer sur la droite pour emprunter la route départementale RD 108 dénommée avenue Jean Schoumacher. Elle est équipée d'une bande cyclable.

# Lunéville entrée par la Vezouze (km 39,5)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

A l'entrée de Lunéville, bifurquer sur la gauche, en direction du camping, pour emprunter la piste cyclable parallèle à l'avenue de l'Europe.

Pont sur la Vezouze

A l'extrémité de l'AV de l'Europe et du rond-point à l'angle du camping des Bosquets, bifurquer sur la droite pour emprunter la piste cyclable, située entre le Quai des Bosquets et le canal latéral à la Vezouze, équipée de deux grilles d'entrée dans le parc des Bosquets. Elles permettent de pénétrer dans les jardins du château mais le vélo à la main. Sinon poursuivre tout droit jusqu'au pont de la rue Chanzy pour accéder à l'Office de tourisme et pénétrer dans le château par l'entrée principale et la Cour d'honneur.

# Lunéville château et Office de Tourisme (km 41,0)

**La Meurthe à vélo**
**de Nancy à Lunéville**
**Etape 2 : 42 km**

L'arrivée au château des Lumières s'effectue en longeant le canal de la Vezouze jusqu'au pont de la rue Chanzy. Bifurquer sur la gauche pour accéder à l'Office de tourisme situé à l'extrémité du pont, sur la droite : Maison du Tourisme du Pays Lunévillois.

Le château de Lunéville est une demeure des ducs de Lorraine depuis le XIII°S, d'abord occasionnelle puis officielle à partir du XVIII°S. Dénommés « Le Petit Versailles Lorrain » les bâtiments actuels furent édifiés de 1703 à 1720 par le Duc Léopold 1er de Lorraine qui en confia la construction aux architectes P Bourdict, N Desbay et G Boffrand. Il est devenu la propriété du Conseil Départementale de Meurthe-et-Moselle en 2000. C'est le plus grand château de l'Est de la France qui offre 21 000 m² de bâtiments soit plus de 2 ha. Son jardin et son parc s'étendent sur 19 ha.

La visite du château, de ses salles restaurées et des jardins commence par la cour des communs au centre de laquelle se trouve la statue équestre du Général de Lassalle de la Grande Armée de Napoléon 1er. Vous pouvez également accéder au musée ainsi qu'aux espaces animés par le CRI des lumières (Carrefour du Regard et de l'Image), le Conservatoires des Broderies perlées et l'association des Amis de la Faïence ancienne de Lunéville – Saint-Clément.

Un muret, reconstruit en 2002, marque le passage dans la Cour d'Honneur entourée des bâtiments du château en forme de U. Poursuivre par le Vestibule qui constitue l'entrée principale du palais et permet d'accéder aux élégantes salles restaurées, à la terrasse, la Cour du Rocher, aux jardins à la française et au Parc de Bosquets.

# Lunéville parc du château (km 41,0)

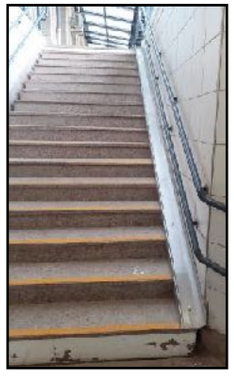
Juste après le Vestibule, se situe la terrasse, bordée sur la droite par les appartements ducaux. Elle offre une vue dégagée sur les Jardins à la française. Réalisés en 1710 par Yves des Hours (émule de André Le Nôtre) ils sont composés d'une longue allée centrale bordée de parterres mêlant le gazon aux arabesques de buis et de fleurs qui s'ordonnent autour de bassins et de sculptures anciennes et modernes.

# Lunéville
# du château à la gare SNCF

Après la visite du château et du parc, ressortir par l'entrée principale pour emprunter, sur la gauche, la rue de la République puis, plus loin, sur la gauche la rue Banaudon. Vous passez devant la mairie et apercevez l'église Saint-Jacques. Arrivé Place Léopold, bifurquer sur la droite pour traverser la place. Elle est équipée d'une aire de jeux pour enfants. Poursuivre tout droit par la rue Sadin Carnot jusqu'à la gare SNCF.

# Lunéville gare SNCF (km 42,0)

La gare SNCF est située sur les lignes de Paris/Nancy/Strasbourg et particulièrement de Nancy/Saint-Dié-des-Vosges qui offre l'accès à de nombreuses gares pour les étapes 3, 4 et 5 de la Meurthe à vélo. Des ascenseurs permettent d'accéder aux voies et de rampes pour vélo, cependant pas faciles à utiliser quand on est équipé de sacoches.



Une escapade permet de découvrir les anciennes faïenceries situées à 750 m de la gare, rue Keller et Guérin.