



Prets accordés suite au Comité d'agrément du 23 septembre 2009

- Reprise du Leop'art (Lunéville): KRILL Jean-Philippe et Orlane
- Création d'un magasin de presse, tabac et jeux de grattage (Badonviller): POBE Patrick
- Création d'une brasserie dans la galerie commerciale de CORA (Moncel-les-Lunéville): BOULANGEAT Valérie
- Création d'un PROXI (Baccarat): SALICETI Philippe
- Reprise du garage Renault (Einville-au-Jard): CORBEIL Florent

(pour un total de 46 320 euros)

En bref



- Suite aux 4 forums organisés en septembre par le Conseil de Développement, à la rencontre des acteurs et habitants du Lunévillois autour de l'avenir du territoire, nous vous proposerons prochainement une newsletter spéciale, qui dressera le bilan et les enjeux de ces rencontres.

- La convention LEADER 2007-2013, dont les financements permettront de développer la mobilité durable du Lunévillois, vient d'être officiellement signée par le Pays du Lunévillois, la DRAAF et l'ASP. A ce propos, vous pouvez retrouver sur le site internet un guide pratique qui revient sur les étapes de la procédure d'une demande de subvention LEADER : www.pays-lunevillois.com

A l'agenda...

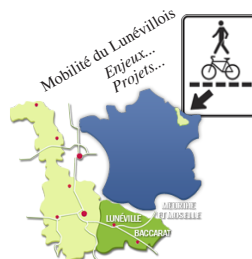
- **8 octobre** : Réunion du Comité d'Administration CDPL, à 20h30 à Flin.
- **19 octobre** : Commission Economie, à 18h.
- **21 octobre** : Comité Syndical, à 20h30 à Cirey.
- **A noter dès à présent** : le Pays du Lunévillois organise son séminaire le samedi 14 novembre à Badonviller.

SYNDICAT MIXTE DU PAYS DU LUNÉVILLOIS

12 TER, rue Marquise du Chatelet
54300 LUNÉVILLE

Tel: 03-83-77-72-72
Fax: 03-83-77-72-73

Mail: smpl.accueil@pays-lunevillois.com



DOSSIER: La Mobilité

Dès ce numéro et dans les prochaines newsletter, nous vous proposerons de découvrir chaque mois un article sur le thème de la Mobilité. Un sujet essentiel dans les travaux du Pays du Lunévillois, qui peut aujourd'hui s'appuyer sur le programme européen Leader pour le financement des projets visant à donner au Lunévillois les clés d'une mobilité durable.

Les futures sources d'énergie pour le transport, la réduction des émissions de gaz à effet de serre et la maîtrise de la pollution urbaine représentent des défis majeurs qui vont nécessiter le recours à des solutions innovantes que ce soit dans le domaine des modes de transport, des infrastructures, de la conception des véhicules ou de la motorisation.

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux déplacements, des offres alternatives et durables existent: *moyens de transport doux, transports en commun, co-voiturage...*

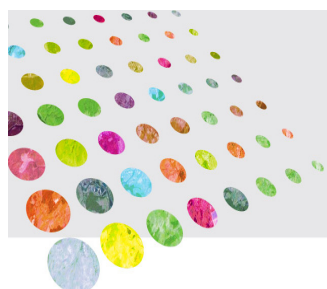
Autant d'outils que nous tenterons de vous présenter, en les liant aux initiatives déjà en place ou à venir sur notre territoire.

Ces derniers jours d'ailleurs, la commission cadre de vie s'est réunie pour discuter des pistes d'action envisageables dans le cadre du développement des services à la mobilité sur le Pays du Lunévillois. L'objectif de cette rencontre était double. Il s'agissait, dans un premier temps, de détailler l'ensemble des opérations pouvant potentiellement être portées par le SMPL. La commission a ensuite opéré une distinction entre les projets réalisables rapidement (outils d'information sur les transports en commun, sensibilisation au plan de déplacement d'entreprises et de déplacement durable...) et les actions dont le démarrage interviendrait à moyen termes car elles nécessitent une phase de réflexion préalable. Il s'agit, notamment, des questions relatives à l'amélioration, voire à la redéfinition d'une offre de transports plus adaptée aux besoins du territoire (Création de nouveaux TAD, mise en place de services de rabattement...).

Du reste, ces travaux ont trouvé un écho favorable lors de la réunion technique des partenaires institutionnels et financiers organisée le 6 octobre, dans la mesure où le programme d'actions envisagé entre dans les différentes priorités de chacun.



Zoom sur...Le SCOT Sud Meurthe-et-Moselle



Depuis 2008, la démarche SCOT sur le sud Meurthe-et-Mosellan est entrée dans une phase active d'élaboration. Son ambition est de définir quels vont être les grands objectifs d'aménagement et de développement de notre territoire pour 10 ans. Le choix a été fait de s'inscrire dans une démarche au sein de laquelle travaillent conjointement 4 territoires: les Pays du Lunévillois, de Terre de Lorraine, du Val de Lorraine et l'Agglomération du Grand Nancy. La vocation du SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) étant de mieux revaloriser le tissu urbain existant, en essayant de prioriser l'utilisation du foncier et l'affectation des sols. Cette collaboration entre territoires est riche de ce que chacun peut y apporter, en fonction de ses propres projets de développement.

Le syndicat mixte du SCOT rencontrera les acteurs du Pays du Lunévillois le 7 novembre à Baccarat, afin de leur présenter le diagnostic économique, environnemental et foncier qui est en cours de réalisation. Une rencontre qui permettra de recueillir les différents avis, et faire de ce diagnostic un diagnostic partagé.

Un échange qui marquera alors une étape fondatrice dans la démarche SCOT avant la fin de l'année, puisque 2010 sera celle de la définition des différentes orientations stratégiques dont l'objectif est de construire un Plan d'Aménagement et de Développement Durable (PADD).

Portes ouvertes entreprises

Dans le cadre des journées Lorraines Portes Ouvertes, 81 entreprises du département vous présenteront leurs métiers, leurs savoir-faire, leurs produits entre le 19 et le 26 octobre!

Sur le Lunévillois: LER (Igney), Chimirec (Domjevin), ICAR (Moncel), TRM (Hériménil), Fromagerie du Lac (Fenneviller), La Lorraine Buissonnière (Sionviller), Maison de la mirabelle (Rozelieures), Meubles Lagrange (Moncel) et JSC création (Blainville) participent à l'opération.

Liste complète des entreprises en Lorraine et davantage d'informations sur: www.jlpo.fr